ii) consideration and passing of Appropriation Bill.

Friday, the 13th July. 1990.
Official/Non-official business

† ಶ್ರೀ ಎ. ಕೆ. ಆನಂತಕೃಷ್ಣ (ಶಿವಾಜಿನಗರ). - ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೆ, ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ತಂದಿರತಕ್ಕ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಪಂನ್ನಣೆ ಕೊಡುತ್ತಾ ನಾನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂಥ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಂ ಒಂದು ಎಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಇವೆ. ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಿಗೆ, ವಿದ್ಯಾಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಕಛೇರಿಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಇವೆ ಇನ್ನೂ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಇಡೀ ವಿಶ್ವದಲ್ಲಿಯೇ ಒಂದು ಸುಂದರವಾದ ನಗರ ಎಂಬ ಖ್ಯಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಸುಂದರ ಉದ್ಯಾನನಗರ ಎಂದು ಖ್ಯಾತಿ ಪಡೆದಂಥ ಈ ನಗರದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಈ ಸುಂದರತೆಯನ್ನು, ಈ ವಿಶ್ವಖ್ಯಾತಿಯಾದಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವವನ್ನು ಉಳಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಬಹಳ ವಿಷಾಧದಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಿಧಾನಸೌಧ ಮತ್ತು ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ಸ್ ಹಾಗೆಯೇ ಕೆಲವು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಉಳಿದ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸುಂದರತೆಯನ್ನು, ಆದರ ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವಂಥ ಒಂದು ಎನ್ವೈರನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ತಮಗೆಲ್ಲ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳ ಕೆಳಗೆ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ನವರ ಹೆಸರನ್ನು ಉಳಿಸುವಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿದಾಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸ್ಕೈಲೇನಾಗಿರಲಿ, ಆದರ ಸುಂದರತೆನೇ ಆಗಿರಲಿ, ಆದರ ಪರಿಸರವೇ ಆಗಿರಲಿ ಅವಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಧಕ್ಕೆ ಬರುವಂಥ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ವೀಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಆದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೆಡ್ ಪೋಸ್ಟ್ ಆಫೀಸನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವವನ್ನು ಉಳಿಸುವಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಶ ದ್ಧೆಯಿಂದ ನಿಷ್ಠೆಯಿಂದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆಂದು ನಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸುಂದರತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಆದರ ವಿಶ್ವ ಖ್ಯಾತಿಯನ್ನು ಉಳಿಸುವಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟರ್ ಸಹಾಯಪಡೆದು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೆ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವಾಗ ಸಾಕಷ್ಟು ಗ್ರೀನರಿ ಆದರಲ್ಲಿರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾದ್ಯಂತ ಏನು ನಮ್ಮ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಟ್ಟಡಗಳಿವೆ ಅದು ಶಾಲೆಯಾಗಿರಲಿ, ಆಸ್ಪತ್ರೆಯೇ ಆಗಿರಲಿ, ಯಾವುದೇ ಆಗಲಿ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಫಂಕ್ಷನಲ್ ಆಸ್ಪೆಕ್ಟ್‌ನ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಫಂಕ್ಷನಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ಸ್ ಎಂದು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಸೋಷಿಯೆಲ್ ಅಂಡ್ ಕಮ್ಯುನಿಟಿ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕನಾಮಿಕ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಅದು ಆಬ್ಜೆಕ್ಟೀವ್ ಆಷ್ಟೆ. ಈ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಏನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಆದನ್ನು ಯಾವ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಗುರಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಗುರಿ ಸಾಧನೆಯಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದು ನನ್ನ ವಿಚಾರವಲ್ಲ, ಈ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ನಾನು ಪೊನ್ನೆ ಪ್ರೆಶ್ನೋತ್ತರ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ವಿಷಯವಾಗಿ ಕೆಲವು ಶಾಲೆಗಳ ವಿಷಯ ಹೇಳಿದೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಸುಮಾರು ೫೦-೪೦ ಸರ್ಕಾರದ ಕಟ್ಟಡಗಳಿವೆ ಶಾಲೆಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಸಾಕಷ್ಟ ಇವೆ. ಆ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸ ಪಡೆಯುವಂಥ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಬೇಸಿಕ್ ಮಿನಿಮಂ ಸರ್ವೀಸ್ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ, ಅದು ಟಾಯ್ಲೆಟ್ ಆಗಿರಲಿ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಆಗಿರಲಿ, ಲೈಟ್ ಆಗಿರಲಿ ಯಾವುದೇ ಅನುಕೂಲಗಳಿಲ್ಲ ಅವನ್ನು ನೋಡಿದವರು ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ. ಮಲ್ಟಿಪರ್ಪಸ್ ಸರ್ವಿಸಸ್‌ಗೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ವಾರಕ್ಕೊಂದು ಸಾರಿ ನೋಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ವರ್ಷಕ್ಕೊಂದು ಸಲ ನೋಡುವಂಥವರು ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವ್ಯಂಗ್ಯವಾದ ಗಾದೆ ಇದೆ ಹಳೆ ಕಲ್ಲು, ಹೊಸ ಬಿಲ್ಲು, ಎಂದು ಇದೆ. ಹಾಗೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ನೂರಾರು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಏನಿವೆ ಅವಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಆನ್ಯುವಲ್ ರಿಪೇರ್ಸ್ ಮೆಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಎಂದು ಬಿಲ್ಲುಗಳು ಬರುತ್ತಾ ಇರಬಹುದು ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ನಾನು ನೋಡಿಲ್ಲ. ತಪ್ಪಿದ್ದರೆ ಕ್ಷಮಿಸಬೇಕು ನಾನು ತಿದ್ದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಹಳೆಯ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಯಾವ ರಿಪೇರಿ, ಯಾವ ಮೆಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಖರ್ಚಿಂತೂ ಕಾಣುತ್ತಾ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲೂ

ಕೂಡ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಏನೊಂದು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಏನು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೋಗಿ ನೋಡುವವರು ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದಾರೆಯೇ. ಅದನ್ನು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡುವವರು ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದಾರೆಯೇ, ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದರೆ ಅದನ್ನು ತನಿಖೆಮಾಡಿ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರು ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದಾರೆಯೇ ಎನ್ನುವ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಸಂಶಯಾಸ್ಪದವಾದ ಮಾತನ್ನು ಬಹಳ ದುಃಖದಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಶಾಲೆಗಳಿದ್ದರೆ ಆ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವವರೆಲ್ಲ ಬಡಮಕ್ಕಳು.

೬-೪೧ ಪಿ.ಎಂ.

ಆ ಬಡ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದಂಥ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ನಾವು ಎಂತಹ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಎಂತಹ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಬಡ ಮಕ್ಕಳ ಪ್ರಗತಿಗಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಯೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಹಳ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಇನ್ನು ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಕಟ್ಟಡಗಳು. ಬೋರಿಂಗ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ. ಎಷ್ಟೊಂದು ಓವರ್ ಕ್ರಾಡಿಂಗ್ ಇದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ವಿಕ್ಟೋರಿಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ. ಎಷ್ಟೊಂದು ಓವರ್ ಕ್ರಾಡಿಂಗ್ ಇದೆ. ಇರುವ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡುವುದಾಗಲಿ, ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕೆಟ್ಟುವುದಾಗಲಿ ಇಲ್ಲ, ಇರುವುದನ್ನೇ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಮೈನ್‌ಟೈನ್ ಮಾಡುವುದಾಗಲಿ ಇಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ತೀವ್ರವಾಗಿ, ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದರೆ ಜನತೆಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕೇವಲ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇರುತ್ತದೆ, ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ನಾವು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೇವೆ ; ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಜನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಂ. ಇ. ಎಸ್. ಎನ್ನುವಾಗ ಮನಿ ಈಟಿಂಗ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಅಂತ ನಾವು ಚಿಕ್ಕವರಿದ್ದಾಗ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಈಗ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಇಲಾಖೆಗೂ ಅದೇ ರೀತಿಯ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ಬಂದು ಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಂತಹ ಸುಂದರವಾದ ಮುಖಕ್ಕೆ ಮೊಡವೆ ಬಂದರೆ. ಸುಂದರವಾದ ಮುಖದ ಗತಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ? ಎಷ್ಟು ವಿಕಾರ ಸ್ವರೂಪವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾದ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಇವೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಂದರತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಟೀಮ್ ಆಫ್ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ಸ್ ಅಂತ ಹೇಳಿ ಎನ್‌ವೈರನ್‌ಮೆಂಟಲಿಸ್ಟ್ಸ್, ಎಡ್ವೈಸನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸ್ಟಡಿ ಮಾಡಿ, ಅಸೆಸ್ ಮಾಡಿ, ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಅವರ ರೆಕಮೆಂಡೇಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸುಂದರತೆಯನ್ನು ಅದರ ಒಂದು ಹವಾಮಾನವನ್ನು, ಅದರ ಒಂದು ಪರಿಸರವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಶೇಷಾದ್ರಿ ಮೆಮೋರಿಯಲ್ ಕಟ್ಟಡ ಪಕ್ಕದಲ್ಲೇ ಇದೆ. ಅದು ಹಳೇ ಕಾಲದಿಂದ ಬಂದಂತಹ ಕಟ್ಟಡ. ಆದರ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ನನಗೂ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಳೇ ಹಳೇ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಚರ್ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಅಭಿಮಾನ ಇರಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಇದೆ. ಆ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡ ಎಂತಹ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿದೆ. ಎಷ್ಟು ಆಕರ್ಷಣೀಯವಾದ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಜನರಿಗೆ ಎಂತಷ್ಟು ಆಕರ್ಷಣೆ ಬರುವ ಹಾಗೇ ಮಾಡಬೇಕೋ. ಆ ಒಂದು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ನನ್ನನ್ನು ಕೆಲವು ಜನ ಇದು ಏನು ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಅಂತ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕಟ್ಟಿದ್ದು, ಯಾರಿಗೆ ಕಟ್ಟಿದ್ದು ಅಂತ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಯಾರು ಈ ಶೇಷಾದ್ರಿ, ಎಲ್ಲಿಂದ ಬಂದವರು ಅಂತ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅಂದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಚಿಕ್ಕ ವಯಸ್ಸಿನಲ್ಲಿದ್ದಾಗಲೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಈ ಒಂದು ಶೇಷಾದ್ರಿ ಮೆಮೋರಿಯಲ್ ಹಾಲ್ ಒಂದು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಮಾರ್ಕ್. ಅಂತಹ ಒಂದು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಮಾರ್ಕ್ ಎನ್ನುವ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಎನ್‌ವೈರನ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಖಾತೆಯವರೇ ಮಾಡಬೇಕು. ನಾವು ನಗರಸಭೆಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಹಾಗೆಯೇ ಕೆ. ಆರ್. ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಟೆಕ್ನಾಲಾಜಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಇದೆ. ಅಲ್ಲೇ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರ ಸ್ಟ್ಯಾಚ್ಯು ಇದೆ. ಅದರ ಸುತ್ತ ಮುತ್ತ ನೋಡಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಕ್ಯೂ ಇಲ್ಲ. ನೋಡುವುದಕ್ಕೇ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್.ಎಂ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರ ಪ್ರಖ್ಯಾತ ಇಂಜಿನೀಯರ್

ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಸ್ಪೇಟ್‌ಮೆಂಟ್. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ದಿವಾನರಾಗಿದ್ದವರು. ಅವರ ಒಂದು ಸ್ಟಾಚು, ಸುತ್ತಮುತ್ತ ನೋಡಿದರೆ ಅದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸುಂದರತೆಗೆ ಬೆಲೆ ಇಲ್ಲದ ಹಾಗೆ ಆಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಇಲಾಖೆಯವರು ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಗಮನಿಸಬೇಕೋ ಅದರಂತೆ ಗಮನಿಸಿ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾವು ಯಾರಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಗೌರವವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ನಗರದ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲೂ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ನಾನಾ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಿಸಿ, ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮೇಲಾದರೂ ಸರಿಯಾದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ. ಇಂಜಿನೀಯರ್ಸ್ ಎಷ್ಟು ಜನ ಇದ್ದಾರೆ, ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮೈನ್‌ಟೈನ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಜನ, ಇವನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟು, ಅದನ್ನು ಪಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರೊಗ್ರೆಸ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಇದೆ, ಆ ಇಲಾಖೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸುಂದರತೆ ಕಡೆ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಅರ್ಥ ವಾಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತೊಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಇಲಾಖೆಯವರ ಮಂತ್ರೊಂದು ಕಾಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಇದೆ. ಅದು ಏನೆಂದರೆ ಯಾವ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಬಿಟ್ಟು ಹೊರಗಡೆ ಎಲ್ಲೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟ ರಿಲ್ಲ. ಅವರು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಆಸ್ತಿ-ಪಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿ, ತಮ್ಮದೇ ಆಸ್ತಿ-ಪಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಗ್ಗಣಗಳ ಹಾಗೆ ಬಂದು ಇಲ್ಲಿ ಸೇರಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಹಿಂದೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಬೇಜಾರಾಗಬಹುದು. "Bangalore is gradually getting converted" ಅಂತ ನಾನು ಮೇಯರ್ ಆಗಿದ್ದಾಗ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೆ. ಈಗ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ Bangalore is fast getting converted as a junk-yard of the State, ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಈ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಬಹಳ ದುಃಖದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ನಾವು ದುಡಿದಂತವರು. ಸೇವೆ ಮಾಡಿದಂತವರು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೆ ಒಂದು ಕೆಪಾಸಿಟಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಬಿಲಿಟಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಸೆನ್ಸ್ ಆಫ್ ಕಮಿಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ಒಂದು ನಿಷ್ಠೆ, ದಕ್ಷತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಅಂತಹವರನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ, ಅದೂ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರ ಸ್ಪಾಚ್ಯೂ ಇರುವಂಥ ಈ ಒಂದು ಊರಿನಲ್ಲಿ ಈ ನಗರದಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದರೆ ಅವರು ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಇದರ ಕ್ಯುಮ್ಯುಲಿಟೀವ್ ಎಫೆಕ್ಟ್ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಆಡಳಿತವನ್ನು ವಹಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುವಂಥ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅವರ ಕೈಕೆಳಗೆ ಇರುವಂಥ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಗಳು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಇವರನ್ನೂ ಕಳುಹಿಸುವಾಗ ನಾನು ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ್ದೆ. Identify the best of the people amongst the engineers. ಅವರನ್ನು ಹಾಕಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಬಂದು ಸೇರಿದಂಥ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಮನೋಭಾವ ಹೀಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ಗೆ ಬರಬೇಕು, ದುಡ್ಡು ಮಾಡಬೇಕು. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿರೋಧ ಬಂದರೆ ಬಿಡಿಎ.ಗೆ ಹೋಗಬೇಕು, ಅಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಮಾಡಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿ ವಿರೋಧ ಬಂತು ಅಂದರೆ, ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕು, ಅಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಮಾಡಬೇಕು, ಅಲ್ಲಿ ವಿರೋಧ ಬಂತು ಅಂದರೆ ಸ್ಲಮ್‌ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಹೀಗೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಇದೆ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಹೋಗಬೇಕು. ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿಗಳಾದರೂ ಪರವಾಯಿಲ್ಲ, ಈ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಜಾಗ ಇದೆ ಆ ಎಲ್ಲಾ ಜಾಗಗಳಿಗೂ ಹೋಗಿ ಸೇರಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅವರಿಂ ಯಾವುದೇ ಜಾಗವನ್ನು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ನಾಳೆ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಾದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಅನುಭವ ಇದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೇನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಒಂದು ಹೆಗ್ಗಣಗಳಾದಂಥ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ತಾವು ಶೋಧನೆ ಮಾಡಿ ಇವರು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ Cumulative disasterous effect for Bangalore. A planned growth or to sustain its beauty or its reputation at international level ಅದನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ, ತಕ್ಷಣ ಯಾವ ಯಾವ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆ ಯಾವ ಯಾವ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಹೆಸರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ಅಥವಾ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನ್‌ಫಿಡೆನ್ಷಿಯಲ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ತೆಗೆದುನೋಡಿದರೂ ಪರವಾಯಿಲ್ಲ. ಡೈರೆಕ್ಟ್‌ಲಿ ಬೇರೆ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಟ್

ಮಾಡಿ ತಪ್ಪು ರಿಪೋರ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾದರೂ ಪರವಾಯಿಲ್ಲ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡದೆ ಹೋದರೆ Bangalore will die as a city without any life. It makes life of people of Bangalore miserable, ಇದನ್ನು ನಾನು ಬಹಳ ದುಃಖದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆ ಮಾಡದೇ ಇರುವ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೊರಗಡೆ ಕಳುಹಿಸುವಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾಡಿದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ೪೦ ಲಕ್ಷ ಜನರ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವಾಸ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬರುವವರ ಹಾಗೂ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗ ಮಾಡುವವರೆಲ್ಲರ ಒಂದು ಆಶೀರ್ವಾದವನ್ನು ತಾವು ಪಡೆಯುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಷಯ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ, ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರಾದ್ಯಂತ ಈ ರಸ್ತೆಗಳಿಂದ ಲಿಂಕ್ ರೋಡ್ಸ್ ಇವೆ. ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳು, ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಬರುವಂಥ ವಾಹನಗಳು, ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿರಬೇಕಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇನ್‌ಟೈನ್ ಮಾಡುವಂಥ ಶಕ್ತಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೊಂದು ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿರಬೇಕಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಪಾಲಿಕೆ ಮೇಲೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ಭಾರ ಬಿದ್ದು. ಬೇರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಧಕ್ಕೆ ಬರುವಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇರಬೇಕಾದರೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ, ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿಯಿಂದ ಕೂಡ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ನಗರಸಭೆಗೆ ಕೊಡುವಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಪಾಲಿಕೆ ಅತಿ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಇಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಒಳಗಡೆ ಹೆವಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್, ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ಬರುವಂತಹವು ಆಗಲಿ, ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಬರುವಂತಹವು ಓಡಾಡುತ್ತವೆ. ಈಗ ನಾವು ಸರ್‌ಕ್ಯುಲರ್ ರೋಡ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ, ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ ಅದೇ ರೀತಿ ನಾನಾ ರೀತಿಯ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಆ ಹೆವಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಒಳಗೆ ಬರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೊ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಳು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವದಕ್ಕೂ ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಒಳಗಡೆ ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ನಮಗೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಂತಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಮಗ್ರವಾದಂಥ ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿ ಯಾವರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಡೀವಿಯೇಷನ್ ರೋಡ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕು, ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಡೈವರ್ಸ್ ರೋಡ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕು, ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಗರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಸೇವೆಯನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೋ ಆಷ್ಟನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಜನತಾ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನು ಬರಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕಷ್ಟ ಏನಿದೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಏನು ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಏನು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಪಾಲಿಕೆ ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಒಡಬಡಿಕೆಗೆ ಬಂದು ಸರಿಯಾದ ಒಂದು ಪ್ರಗತಿದಾಯಕವಾದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ಇಷ್ಟು ಸಮಯ ಮಾತನಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ, ತಮಗೆಲ್ಲರಿಗೂ ವಂದಿಸಿ. ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಛೇರ್ಮನ್ —ಇಲ್ಲಿಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಚರ್ಚೆ ಮುಕ್ತಾಯವಾಯಿತು. ಈಗ ಸಭೆ ಮುಂದುವರಿದು ದಿನಾಂಕ ೯-೭-೧೯೯೦ ರಂದು ಸೋಮವಾರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ೯.೦೦ ಗಂಟೆಗೆ ಮತ್ತೆ ಸೇರುತ್ತದೆ.

(ಸದನವು ಸಂಜೆ ೬.೦೦ ಗಂಟೆಗೆ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿ ಮತ್ತೆ ಸೋಮವಾರ (೯-೭-೧೯೯೦) ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ೯.೦೦ ಗಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಳ್ಳಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು.)